

Männertag am Sonntag 02 Juli 2023

Seit Jahren ist es Tradition und ein fester Bestandteil im Veranstaltungsprogramm des DV Mainz einen Männertag zu gestalten und durchzuführen. Wir haben schon so einige Interessante Ausflüge für unsere Männer organisieren können, wie zB. eine Schifffahrt auf dem Main bis Seligenstadt mit Besichtigung der Altstadt und seinen historischen Gebäuden, eine Fahrt auf dem Neckar bis Neckarsteinach ebenfalls mit Besichtigung, eine Fahrt in das mittlere Rheintal nach St.Goar mit dem Besuch und der Führung auf der Burg Rheinfels. Ein ganz besonderes Highlight mit sehr großem Zuspruch der Männer war der Besuch im Technik-Museum in Speyer. Immer wieder macht der Männer-Arbeitskreis sich Gedanken wie und wo können wir den nächsten Tagesausflug für unsere Männer sinnvoll gestalten. In diesem Jahr war wieder einmal Technik angesagt, und so ging es in das historische Bahn-Museum in Kranichstein mit einer Führung. Warum immer in die Ferne schweifen den das schöne liegt so nah. Und so hatten sich nach Absagen wegen Erkrankungen doch noch 17 Weggefährten gemeldet und ihr Interesse bekundet teilzunehmen.

Seit 1970 sind ehrenamtliche Mitarbeiter damit beschäftigt, das Eisenbahnmuseum zu betreiben und weiter auszubauen. Der Trägerverein ist als gemeinnützig und förderungswürdig anerkannt. Über 200 originale Eisenbahnfahrzeuge zählen mittlerweile zum Bestand des Museums. Hinzu kommt eine Vielzahl von interessanten Sammlungen aus dem gesamten Eisenbahnwesen.



Unsere Führung begann mit einer Zeitreise des letzten Jahrhunderts, dargestellt an Modellen mit den ersten Dampflokomotiven und ihrer Einsatzbereiche der hessisch preußischen Eisenbahngesellschaft.



Ebenso interessant ging es im Aussenbereich weiter. Viele historischen und für die damals unterschiedlichste Verwendung eingesetzte Loks waren zu bestaunen, wie Schnellzug Lok / Schwerlast Lok/ Güterverkehrs Lok.



An einigen der größten Exemplare wurde uns erklärt, wie lange dauerte das Anheizen bis zur Inbetriebnahme, wie viele Tage mussten sie unter Feuer gehalten werden, mit was wurden sie befeuert, und wie kommt die Kraft des Dampfes an die Antriebsräder. Warum gibt es Exemplare mit vier großen und andere mit fünf kleinen Rädern. Die Abläufe einer Lok bis zur Inbetriebnahme wurde uns bis in das kleinste Detail erklärt und alle waren beeindruckt über den enormen Wissensstand des Mitarbeiters

Das Highlight zum Schluss war die Begehung und Besichtigung des Führerstandes einer betriebsbereiten Schnellzug Lok. Nach so vielen interessanten Eindrücken war Entspannung angesagt. Und so führte uns der Weg zum Abschluss des Tages in das alte Forsthaus „Kalkofen“ Bei deftigen Speisen kühlen Getränke sowie dem obligatorische Eis, wurde in gemütlicher Runde das erlebte noch einmal Revue passieren lassen. Es war wieder ein schöner und gelungener Männertag mit vielen Eindrücken und Erlebnissen.



Federführend für die Organisation und Durchführung war der Männerarbeitskreis

Ein ganz besonderer Dank geht an den DV Mainz der auch in diesem Jahr uns wieder unterstützt hat

Bericht; H.Kapps

Fotos; H.Kapps W.Röder KH. Weick